

Научно-производственная компания "РАНКО"

Инновационные машиностроительные проекты



Подъемник с рабочей платформой ПСС-161.8,5Э

(аварийно-техническая машина) с оборудованием
комбинированного пневморельсового хода
фрикционного типа для обслуживания
контактных сетей трамвая и троллейбуса



109316, Россия, г. Москва, Остаповский проезд, 13

Тел./факс: (495)676-96-91, (495)676-97-70

<http://www.ranko.ru>, e-mail: ranko@co.ru

www.ranko.ru

Подъемник с рабочей платформой ПСС-161.8,5Э с оборудованием пневморельсового хода

НАЗНАЧЕНИЕ:

Подъемник с электроизолированной рабочей платформой предназначен для обслуживания и ремонта контактных сетей трамвая и троллейбуса с номинальным напряжением до 600В в условиях интенсивного транспортного потока, а также под мостами, эстакадами и в тоннелях.

Подъемник допускает передвижение в пределах участка производства работ с людьми на поднятой рабочей платформе на высоту до 5 м для ревизии контактной сети при скорости движения до 5 км/час.

Подъемник обеспечивает обслуживание контактной сети трамваев на участках с открытой рельсошпальной системой.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

Шасси транспортного средства	МА3-5340В2 (4х2)
Экипаж – один водитель–машинист. Состав бригады монтеров – три человека.	
Параметры подъемника, определяющие возможность передвижения по городу: Габариты подъемника в транспортном положении, мм, не более: • высота • ширина • длина Максимальная скорость передвижения, км/ч, не более Мест в кабине базового шасси, шт. Мест в кузове, шт.	3600 2550 7400 85 2 3
Параметры подъемника важные при проведении ремонтно–монтажных работ: • Рабочая высота подъема рабочей платформы, мм, не более • Номинальный боковой вылет рабочей платформы, мм, не более • Наружные габариты рабочей платформы (длина X ширина), мм • Грузоподъемность рабочей платформы, кг, не более • Радиус работы дистанционного пульта управления, м, не более • Грузоподъемность устройства подъема на платформу материалов и инструмента, кг, не более Приводы рабочего оборудования подъемника	8500 1200 2300×2460 500 20 200 гидравлические
Параметры комбинированного хода • База трамвайных адаптеров, мм • Рельсовая колея, мм • Диаметр трамвайных адаптеров, мм • Макс. скорость на рельсах, км/час • Макс. скорость в кривых $r < 200$ м, через стрелки и специальные части пути, км/час • Макс. уклон пути, ‰ • Макс. возвышение рельса, мм • Мин. радиус кривой пути, м	1813 1524 400 40 5 60 150 18

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОТЛИЧИЯ:

- четыре гидравлических аутригера;
- грузовой отсек для транспортировки материалов длиной до четырех метров и приспособление для транспортировки кронштейнов длиной до 8м;
- гидроприводное устройство для подъема грузов на уровень крыши укрытия;
- дополнительный автономный насос аварийного опускания рабочей платформы и приведения машины в транспортное положение;
- дистанционный пульт управления подъемом-опусканием и поперечным передвижением рабочей платформы;
- гидромеханическая система блокировки самопроизвольного опускания рабочей платформы;
- механическая фиксация и автоматическая световая сигнализация поперечного перемещения рабочей платформы;
- система видеонаблюдения для контроля проведения работ в «мёртвой зоне»;
- система контроля расхода топлива с функцией позиционирования GPS/ГЛОНАСС;
- оборудование комбинированного хода имеет независимую тормозную систему трамвайных адаптеров;
- подъемник комплектуется приспособлением для заезда на трамвайные пути с открытой рельсошпальной решеткой;
- система отображения параметров и ошибок в работе оборудования комбинированного хода, а также запись показаний в режиме реального времени;
- система визуального контроля из кабины водителя за процессом установки подъемника на рельсы;
- дополнительная видеокамера для улучшения обзора при движении задним ходом.

РАЗРЕШИТЕЛЬНАЯ ДОКУМЕНТАЦИЯ:

- сертификат соответствия TC RU C-RU.MX17.B.00093

Конструкция подъемника защищена патентами Российской Федерации

109316, Россия, г. Москва, Остаповский проезд, 13
Тел./факс: (495)676-96-91, (495)676-97-70
<http://www.ranko.ru>, e-mail: ranko@co.ru